

# CK 240

Pracovní místo

krátkodobě stabilní

dvoupruh (třípruh CK 340 obdobně)

levý pruh

Pokud je použit předzvěstný vozík, nesmí zasahovat do jízdního pruhu

Dopravní kužely, výška 0,75 m  
odstup max. 18 m

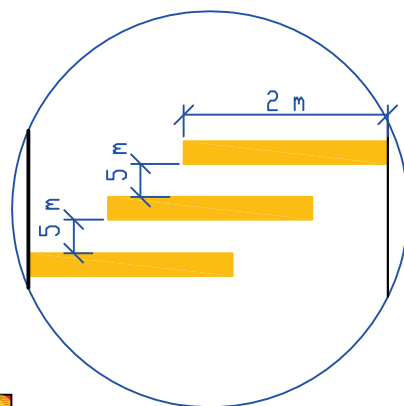
Pracovní vozidlo/pracovní místo

\*) 100 m – odpojený vozík

50 m – první vozidlo do 7,5 t samotné  
nebo s připojeným výstražným vozíkem

30 m – první vozidlo ochranné, hmotnost  
min. 7,5 t, s připojeným vozíkem

Detail výstražných prahů



Ochranné nebo pracovní vozidlo

S8d, 2x světlo L9H

NEBO výstražný vozík malý



Kužel se světlem L8H

Výstražný práh 3x  
– obojí doporučeno

\*\*)

Opakování značek  
v SDP s šířkou 1,5 m  
a více doporučeno při  
práci delší než 2 hod

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

\*\*)

\*\*)

B26

min. 3,25

20

30-100 \*

150

100-250

B20a – 80

NEBO

100-800

Předzvěst. vozík

A15, E3a, B20a-80

A15 + E3a

300-1000 (300 m až 1000 m)

ŽZ fluo., třída RA3



## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.  
Vstupující dokument nebyl podepsán.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF  
**Otisk vstupního souboru:** 161B247FA0D3A2A4D7520FDF974DB296DDECFFEEA38B41CD65F1E0E35F1C5515E  
**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

### **Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

### **Datum vyhotovení ověřovací doložky:**

30.9.2026

### **Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Moravskoslezský kraj